

# Portraits d'entreprises

## Euro Channel Logistics, des projets plein les remorques

En juillet 2001, Bruno Béliard crée son entreprise Euro Channel Logistics, avec le soutien de la Région Haute-Normandie et de Dieppe Bresle Initiative (Plate-forme d'initiative locale).

Au démarrage, l'entrepreneur loue des entrepôts dans la région dieppoise et spécialise son activité dans la logistique de proximité pour des flux à destination de chaînes de production locales (Toshiba, Nestlé et Alpine).

En 2002, au moment de la relance de la ligne transmanche, Euro Channel Logistics développe un service de fret en groupage sur la Grande-Bretagne. Afin de se rapprocher de sa clientèle d'outre-Manche, Bruno Béliard ouvre un bureau commercial à Newhaven, en 2005.

En août 2006, Euro Channel Logistics s'installe sur la zone Eurochannel, à proximité de Dieppe. Une plateforme de 1 500 m<sup>2</sup> est construite pour le stockage de marchandises.

En avril 2008, très engagée dans une politique de développement durable, l'entreprise signe une charte de réduction volontaire d'émission de CO<sup>2</sup> avec l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME). Bruno Béliard optimise ses chargements en investissant dans des semi remorques grand volume (100 m<sup>3</sup>) et fait la chasse au kilométrage à vide. Il renouvelle également sa flotte de tracteurs routiers afin de les rendre moins polluants.

En 2009, une seconde plateforme de 1 500 m<sup>2</sup> destinée à la préparation de commandes et au stockage d'archives à destination des entreprises est construite.

Bruno Béliard, attentif aux nouvelles technologies, a tout naturellement recherché un logiciel adapté à son activité afin d'optimiser la tournée de ses camions, qui représente 85 % de son activité. Ce logiciel permet à Euro Channel Logistics d'avoir un historique complet de son activité et une traçabilité du suivi des commandes.

Bien que l'activité de stockage et de préparation de commandes ne représente que 15 % de l'activité de l'entreprise, Euro Channel Logistics s'est également doté d'équipements informatiques performants pour cette branche.

En 2010, afin de diversifier son activité, l'entreprise crée un service d'affrètement multimodal à vocation internationale avec un réseau de partenaires fiables.

Fin 2010, Euro Channel Logistics s'est lancée dans une démarche pour obtenir le statut OEA (Opérateur Économique Agréé) avec le soutien de Logistique Seine Normandie. Ce dispositif s'inscrit dans une logique de sécurisation de la chaîne logistique préconisée par l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD).



Bruno Béliard ne manque pas de projets : construction d'un parking sécurisé pour les transporteurs en transit, mutualisation du transport entre Dieppe et Le Havre, en s'associant avec le CRITT Transport Logistique, et en participant à un groupe de travail composé des transporteurs et logisticiens havrais.

D'autre part, soucieux du respect de l'environnement et de la valorisation de l'image de Dieppe, Bruno Béliard envisage, en partenariat avec Biocar, un service de livraison du centre ville de Dieppe par des véhicules électriques.

Avec un chiffre d'affaires de 4 millions d'euros, l'entreprise est prospère. À ce jour, l'équipe comprend 27 personnes, dont un employé qui a été recruté lors des Rencontres de l'Emploi, organisées par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Dieppe.

### Contact

#### **Euro Channel Logistics**

Rue Jean Rédélé - Parc Euro Channel  
76370 Martin-Eglise

Tél.: 02 35 40 00 41

Mail : [contact@euro-channel-logistics.com](mailto:contact@euro-channel-logistics.com)