

Dieppe - Eu

## Euro Channel Logistics prend du volume



Une zone d'emploi sinistrée, une situation portuaire inquiétante. Difficile pour un chef d'entreprise d'avoir le moral dans la région de Dieppe. Pourtant, dans ce contexte, Bruno Béliard tire son épingle du jeu. Spécialisée dans le transit de marchandises - essentiellement dieppoises - vers l'Angleterre, l'entreprise du jeune logisticien se porte plutôt bien. *« Depuis cinq ans que j'ai démarré mon activité, nous avons connu des moments très difficiles, reconnaît Bruno Béliard. Mais, nous avons su franchir les différents caps et aujourd'hui nous nous dotons d'un outil moderne. »* Un immense hangar de 1.500 m<sup>2</sup> qui aura coûté 800.000 € est désormais opérationnel pour entreposer les marchandises avant leur départ pour l'Angleterre. Un investissement qui témoigne à lui seul de la bonne santé d'Euro Channel Logistics qui emploie vingt et un salariés. *« Tous ses transporteurs sont Français. Il a eu le courage de résister aux sirènes d'Europe de l'Est, estime le conseiller général Sébastien Jumel.*

Pour Gill Géryl, vice-président le communauté d'agglomération Dieppe Maritime et maire de Martin-Eglise, commune avec Dieppe sur laquelle le parc d'activités Eurochannel est implanté, *« Bruno Béliard est devenu un acteur important de la vie locale. »*

## Une plate-forme à Newhaven

Un acteur qui croit fort dans le développement de la liaison Transmanche Dieppe - Newhaven. Cette année, plus de 1.200 de ses camions ont embarqué à bord des ferries. Un total qui place Euro Channel Logistics au rang de 7<sup>e</sup> client français de Transmanche et de 9<sup>e</sup> client international. « *Notre agrandissement devrait nous permettre de mener à bien de nouveaux projets*, prévient Bruno Béliard. *Nous devrions encore augmenter notre nombre de flux Transmanche et donc augmenter le fret pour la société de ferry. Nous avons de belles perspectives si nous parvenons à capter des marchés dérivant de la montée en puissance de Port 2000 au Havre.* » L'entrepreneur a misé gros sur la résurrection de la ligne Dieppe - Newhaven. Au début des années 2000, il a connu bien des nuits blanches avec l'arrêt de la liaison.

**La société Euro Channel Logistics vient d'inaugurer une toute nouvelle plate-forme de transit pour l'Angleterre. Le signe d'un développement lié de près à Transmanche.**

La reprise par le Département de Seine-Maritime de la ligne et l'achat de deux ferries neufs lui ont redonné le sourire. En attendant de connaître le nom du futur délégataire de la ligne, Bruno Béliard continue de planifier le développement d'Euro Channel Logistics. Il envisage déjà de créer une plate-forme performante à Newhaven et d'étendre encore la qualité de ses services. Des objectifs ambitieux qui pourraient le conduire à embaucher encore cinq à dix personnes dans les prochaines années.

**S. C.**

Jeudi le 07 décembre 2006