



L'ÉCONOMIE -OCTOBRE 2001-

## Une plate-forme logistique vers l'Angleterre



*Bruno Béliard a récupéré le fret toners et photocopieurs de Toshiba, prêt à embarquer ici pour l'Angleterre via le Transmanche.*

La quarantaine fringante, Bruno Béliard est à la tête d'une toute jeune entreprise : Eurochan Logistics. Créée en juillet dernier, affichant huit salariés, elle compte déjà des clients de choix dans le bassin dieppois : rien de moins que Renault Alpine, Toshiba et Nestlé. *« Mon métier, c'est le stockage, la préparation de commandes, la livraison sur les chaînes de production. Toshiba m'a mis le pied à l'étrier. Cette entreprise joue le jeu de l'économie régionale pour être épaulée, et au bout du compte se développer. »*

### Ligne Transmanche

Pour Toshiba, Bruno Béliard s'occupe notamment de tout le fret toner et photocopieurs à destination de l'Angleterre. *« Un trafic qui, auparavant, échappait complètement à Dieppe, a profité de Calais. Maintenant que j'ai récupéré ce marché, tout part de Dieppe. Le Sardinia Véil aura bientôt à son bord, je l'espère bien, des camions dont je viens de passer commande. Toshiba, c'est déjà trois expéditions par semaine en ce qui me concerne. La ligne Transmanche m'est donc indispensable. »*

Le transport ne s'arrête pas là. Le chef d'entreprise s'est aperçu que peu de transporteurs s'intéressaient à la ligne Dieppe-Rouen, Dieppe-Le Tréport. *« Je parle là de groupage, de transport pour au moins une palette. Il y a de la demande. Et les grands transporteurs rouennais n'y viennent pas. »*

### Construction prochaine

Pour Renault Alpine, Bruno Béliard stocke et prépare les ensembles de roues destinés à chaque véhicule, qu'il s'agisse de la Mégane cabriolet, de l'Espace ou de la Clio RS. Nestlé lui confie sa part du stockage de café soluble. *« Au total, je dispose aujourd'hui de six plates-formes de stockage sur Dieppe, dont deux sur le parc Eurochannel. Un parc où je compte bien construire prochainement. »*